

8 FORMAS MÁS COMUNES PARA **ROBAR** DIÉSEL Y SUS SOLUCIONES



 **esquitec**
TELEMETRIA Y DESARROLLO

Índice

Introducción	1
1. Descarga de combustible desde el tanque	2
2. Viajes “ilegales o piratas”	2
3. Alterando el odómetro	3
4. Acuerdo del operador y el despachador de la gasolinera	4
5. La carga con un combustible más barato o huachicol	4
6. Acuerdo con el operador de reabastecimiento de combustible en las áreas de construcción	5
7. El trabajo ficticio	5
8. Descarga de Combustible con la Unidad en Movimiento	6
Conclusión	6



Introducción

El gasto de combustible puede constituir hasta el 50% del total de los gastos de una empresa de autotransporte. Es por esto por lo que es importante no sólo encontrar una manera de reducir el consumo, sino también de evitar los casos de robo de diésel.

Después de todo, resulta una gran tentación asegurarse de un ingreso adicional, y más aún cuando el combustible siempre tiene mucha demanda. ¿Existe algún modo para solucionar todos estos problemas?

La tecnología de control del combustible ofrecida por **ESQUITEC** hace que resulte casi imposible para casi todas las maquinaciones existentes del personal para cometer robo de combustible y permite gestionar de forma eficaz los gastos relacionados con el combustible.

La tecnología que manejamos son sensor de control de combustible capacitivos de alta precisión que funciona en cualquier tipo de condiciones de temperatura y en cualquier tipo de terrenos, la terminal de a bordo que se conecta al software que permite realizar el seguimiento de todos los parámetros requeridos.

Entonces, ¿cómo pueden robar el diésel del camión? y ¿cómo se puede evitar? Te lo explicamos a continuación.



1. Descarga de combustible desde el tanque

Una de las operaciones más sencillas y poco sofisticadas: sí la regla de rendimiento de combustible que pide la empresa es elevada, entonces el conductor dispone de saldos remanentes o de exceso de combustible. El conductor toma una cubeta y mediante una manguera realiza la descarga del combustible. Luego el combustible se vende a un precio por debajo del mercado o es utilizado para reabastecer su propio medio de transporte.

Volumen de las pérdidas: desde 20-70 litros al día.

Solución Implementada:

El sensor de combustible proporciona datos sobre todas las descargas que se realizan en el tanque, el sistema instalado en la computadora mostrará los datos relacionados con las descargas indicando el volumen, la fecha, la hora de inicio y de terminación de la operación de descarga. El operador tendrá que explicar con qué objetivo realizó la descarga de combustible durante esa fecha o período de tiempo.

2. Viajes “ilegales o piratas”

Si el conductor consigue acelerar el cumplimiento de los viajes planificados, por ejemplo, realizar tres viajes programados en menos tiempo, puede realizar un cuarto viaje “con beneficio personal”.

Volumen de las pérdidas: desde 60-100 litros al día y el dinero perdido por tiempo inefectivo.

Solución Implementada:

Mediante el programa del sistema de monitoreo de las unidades se puede controlar de manera íntegra los desplazamientos de los vehículos sobre el mapa reflejado en tiempo real (on-line).



3. Alterando el odómetro

El operador altera las lecturas del odómetro. Existen dispositivos especiales que se conectan a al ECM del motor y con su ayuda se alteran las lecturas requeridas. A veces de manera premeditada se inhabilita el contador de horas-motor o el velocímetro, y se registra un kilometraje en la hoja de ruta que supuestamente ha sido recorrido o las horas-motor trabajadas. El conductor a partir del kilometraje alterado drena el combustible correspondiente (por lo general, calculado según una norma alta) o compra los tickets falsos que se requieran.

La compañía pierde indirectamente enormes sumas de dinero por concepto de “beneficios económicos dejados de percibir” (una hora de funcionamiento de los equipos cuesta mucho más caro que el drenaje de 50 litros de combustible) y que el proceso anticipado de mantenimiento técnico planificado al vehículo, el cual tenía que viajar varios miles de kilómetros todavía.

Volumen de las pérdidas: desde 100 litros al día, por paradas en el funcionamiento de la técnica y el costo de mantenimiento fuera de tiempo.

Solución Implementada:

El equipamiento de localización (GPS) le transmite al sistema de monitoreo los datos sobre el recorrido real (el kilometraje recorrido, las horas de motor trabajadas, etc). En el caso que ocurra la “alteración” el sistema suministra lecturas con saltos bruscos de la velocidad de hasta 250 km/h o más, lo cual se reconoce y se detecta fácilmente como una deliberada “alteración”. El sistema también permite ver la ruta del recorrido del vehículo en un mapa, identificando cualquier desviación de la trayectoria establecida.



4. Acuerdo del operador y el despachador de la gasolinera

Últimamente, cada vez más empresas han comenzado a utilizar las tarjetas electrónicas de combustible, renunciando a la entrega de anticipos de dinero de caja para el pago por el combustible. Al final del período contable, por ejemplo, una vez al mes, la compañía de combustible, cuyas tarjetas utiliza la compañía envía por correo electrónico toda la lista de reabastecimientos de conformidad con el número de las tarjetas; por lo tanto, es posible verificar los tickets, entregados por los conductores con este informe todos ellos tienen que coincidir; es por eso que ya no es posible comprar los tickets falsos. Sin embargo, aquí también hay algunos puntos débiles. De este modo, el conductor puede entrar en acuerdo con el despachador de la estación de servicio de combustible para rellenar el tanque, por ejemplo, con 100 litros de combustible y emitir un recibo oficial por 200 litros, o rellenar el tanque de la unidad con 100 litros y los otros 100 litros vaciarlos a un garrafón.

El dinero que se paga por la tarjeta de combustible corresponde a 200 litros: 100 litros van al tanque, y por los otros cien litros supuestamente reabastecidos, el conductor recibe el dinero en efectivo a la tasa establecida en la gasolinera, aproximadamente por debajo del 40-45 % de la “columna de precio” (el precio de venta al por menor de las estaciones de servicio). De igual modo, el conductor puede reabastecer de combustible con su tarjeta un vehículo ajeno por dinero en efectivo o llenar uno u otro recipiente fuera del tanque, revendiendo el combustible posteriormente.

Volumen de las pérdidas: desde 100 litros al día.

Solución Implementada:

El sensor de combustible transmite al sistema los datos sobre la cantidad real de carga de combustible efectuados en el tanque, indicando la fecha y la hora de la carga de combustible. Las cargas ficticias o la carga insuficiente serán identificados inmediatamente.

5. La carga con un combustible más barato o huachicol

Existen los llamados puntos de “entrega-recepción” del combustible diésel, y los conductores conocen muy bien estos puntos, generalmente son las llamadas “Huachicoleras”. Como regla general, estos son viejas cisternas que se encuentran estacionadas al borde de la carretera o se trata de un contenedor estacionario rústico. Los conductores que, por algunas circunstancias no pueden o no quieren vender el propio combustible por su cuenta, la entregan aquí. La calidad del “huachicol” provoca a futuro perjuicios a equipos de transporte, provocando tiempo muerto y daño en motor e inyectores.

Volumen de las pérdidas: desde 50-100 litros al día o lo que equivale en dinero

Solución Implementada:

El sistema muestra la fecha, la hora y lugar de la Carga real del combustible en el tanque. Organizar las cosas de tal manera que en un recibo o ticket ilegal se logre hacer coincidir la fecha, la hora y lugar de la carga de combustible real es técnicamente imposible.

6. Acuerdo con el operador de reabastecimiento de combustible en las áreas de construcción

Se trata de una operación fraudulenta, similar al acuerdo que se establece con el operador de despacho de combustible en la gasolinera. Sólo que en este caso estamos hablando de un reabastecimiento incompleto de combustible en el tanque del vehículo desde el tanque del camión cisterna. Esto ocurre por lo general en instalaciones cerradas en las áreas de construcción.

En estos sitios los conductores no reciben tarjetas de combustible, ni se le entrega dinero en efectivo, ni cupones para el reabastecimiento de combustible sólo existe el camión cisterna y una relación de despacho de combustible, en la cual firman el conductor y el despachador de combustible del camión cisterna. Tales acuerdos ilegales son de carácter permanente, aquí los volúmenes de carga incompleto son suficientemente grandes. Aproximadamente un camión cisterna completo es vendido a la semana “en el mercado negro”, y el dinero se distribuye entre los conductores y los despachadores de combustible del camión cisterna (estos son datos provenientes de diferentes instalaciones en todo el mundo).

Volumen de las pérdidas: desde 20 000 litros a la semana.

Solución Implementada:

El sistema proporciona una lista de las cargas efectuadas de combustible, indicando la fecha hora y lugar, de ese modo, los datos se verifican y se comparan con la relación de combustible y se detectan las diferencias reales.

7. El trabajo ficticio

En la técnica especial el operador enciende el motor y éste funciona en ralentí (en marcha muerta). El conductor le da de baja al combustible que corresponde por las horas-motor que presuntamente ha funcionado de acuerdo con la norma establecida. Como resultado, el trabajo no se realiza, mientras que el combustible se ha dado de baja. La compañía pierde el dinero gastado en la compra de diésel, así como las pérdidas que sufre provocadas por los beneficios dejados de percibir por el trabajo no realizado.

Volumen de las pérdidas: desde 100 litros al día.

Solución Implementada:

El sistema mide el consumo real de combustible por el motor y sobre carga a la unidad. La diferencia entre el funcionamiento real y el consumo en Relanti se puede apreciar en los informes del sistema.



8. Descarga de Combustible con la Unidad en Movimiento

Cuando la unidad está en movimiento no hay alarma o evento que te indique que están sacando Diesel de los tanques de combustible. Algunos choferes colocan una bomba de 12vcd dentro del tanque y la descarga en un garrafón de 60 o 100 litros, y con la unidad en movimiento empiezan a llenar estos garrafones.

Volumen de las pérdidas: desde 40-100 litros al día.

Solución Implementada:

El sistema registra el consumo de combustible y muestra por una hora definida de funcionamiento del motor o por un trayecto el combustible consumido por la unidad. Adicionalmente se manejan graficas de comportamiento del consumo con la unidad en movimiento que ayudan a detectar en que trayecto consume más combustible la unidad y poder analizar cuanto diésel robaron con la unidad en movimiento.

Conclusión

El 75% del costo de operación de empresas de transporte recae en llantas y diésel, siendo el combustible uno de los costos más altos de operación.

Bajo esta premisa, es importante considerar:

- Medir consumo en tiempo real para evaluar rendimiento
- Medir las cargas en tiempo real para evaluar confiabilidad del proveedor de combustible
- Medir descargas abruptas para identificar posible robo de combustible
- Contar con estadística de consumos, cargas y descargas que ayudan al control y productividad de la unidad
- Todo esto resulta en una disminución de costos por ahorro en combustible de hasta un 20% de acuerdo con estimaciones para América Latina

Nuestro servicio de **CONTROL DE COMBUSTIBLE** es la solución para un manejo y administración del combustible en sus unidades, obtenido ahorros muy importantes y permitiéndote optimizar tus recursos.

Confía en **Esquitec Telemetría y Desarrollo**, una empresa mexicana con base en la con base en Torreón, Coahuila que tiene como misión ayudar a incrementar la productividad, control y seguridad de las flotillas de vehículos y sus mercancías con lo mejor del hardware y software que existe en el mercado de Telemetría.

Comprueba por ti mismo lo que la telemetría puede hacer por tu negocio. Ponemos a tu alcance nuestro simulador de combustible, en donde podrás tener un aproximado del gasto que generarías con nuestro servicio de telemetría.

<https://esquitec.com.mx/simulador>





8 FORMAS MÁS COMUNES PARA ROBAR DIÉSEL Y SUS SOLUCIONES

871 730 3300

www.esquitec.com.mx